

**L'OPERA**

# Piazza Venezia, avanti con il progetto

Intanto entro giugno il Campidoglio invierà al ministero dei Trasporti gli studi di fattibilità relativi alla stazione di piazza Venezia della linea C del metrò. Durante la seduta dello scorso venerdì della Commissione Mobilità, si è tornati a parlare dell'opera ossia della realizzazione di una stazione museo. Questa, prevede al livello meno uno il passaggio in uno spazio che richiama un'area archeologica, a un livello più basso, invece, l'atrio con i tornelli per l'accesso ai treni. Tuttavia le sovrintendenze hanno chiesto di verificare l'ipotesi di un collegamento pedonale tra l'Altare della Patria e piazza Venezia, "visto che - hanno spiegato i tecnici di **Roma Metropolitane** - sono diventati polo museale unico" e quindi prevedere sia "una terza uscita verso piazza San Marco e l'Altare della Patria, con un ingresso al livello meno uno, sia un collegamento con la futura realizzazione della linea D". Per quanto riguarda le stazioni nella tratta successiva, T2, i tecnici stimano un costo tra i 5 e i 10 milioni di euro per il piano relativo alle indagini archeologiche. Nel frattempo, è stata chiusa la prima fase della project review e sono

state "svolte analisi su possibili situazioni critiche in particolare a Chiesa Nuova. Per la collocazione della stazione in quel quadrante, che insiste nell'ansa barocca dell'area del Campo Marzio, ci sono tre ipotesi al vaglio, la prima nei pressi della Chiesa Nuova, altre due spostate verso Torre Argentina ma sempre sull'asse di corso Vittorio Emanuele, che possono essere Navona o Cancelleria". Guardando ancora più avanti e quindi al proseguimento fino a piazzale Clodio e Farnesina il Campidoglio potrebbe valutare "di non deviare il percorso all'auditorium - ha spiegato il presidente della Commissione, Enrico Stefàno - verso cui i flussi sono concentrati più nelle ore serali e potrebbe quindi essere sufficiente una tranvia" e di creare invece un collegamento "diretto da piazzale Clodio a Farnesina, spostando quindi verso il ministero il capolinea dove ci sono anche spazi più ampi" ■



Peso:25%



Peso:25%